



Comodoro Arturo Merino Benítez: El Arquitecto de la Aeronáutica Nacional

A 131 años de su natalicio, su legado sigue más vivo que nunca, gracias a su visión de futuro, perseverancia, liderazgo, valor e integridad creó la Fuerza Aérea que conocemos hoy en día.

Oriundo de Chillán, el Comodoro Arturo Merino Benítez destacó desde que era un cadete de la Escuela Militar, desde donde, y con el paso de los años, migró a los servicios aéreos del Ejército como Director de la Escuela de Aeronáutica Militar. Tuvo una visión futurista, perseverante, gran valor y liderazgo, además de integridad, siendo reconocido como “El Prócer de la Aeronáutica Chilena” por su invaluable legado y que ha perdurado hasta nuestros tiempos.

En su trayectoria destaca su puesto como Subsecretario de Aviación. Estuvo al mando de la recién creada Fuerza Aérea Nacional, ejerciendo su mando entre 1930 y 1931. Posteriormente, se convirtió en Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, y tres meses más tarde, se cursó su ascenso a Comodoro del Aire. También, visualizó la aviación como el medio más moderno, rápido y efectivo para unir el territorio nacional y materializó la idea de una Fuerza Aérea como arma independiente de las otras instituciones armadas.

Una de sus más grandes obras fue la creación de la Línea Aérea Nacional; sentó las bases y puso en marcha el Sistema Aeronáutico Nacional tal como lo conocemos hoy en día. Planteó el establecimiento de una línea aeropostal al Norte y Sur del país y las recorrió personalmente, destacó personal en cada sitio para ir reparando permanentemente el terreno y fijando las demarcaciones, fue generando puestos de observación meteorológica y mejoró la comunicación telegráfica.

El Comodoro Merino Benítez fue pionero en considerar que los pilotos civiles pasaran a integrar la Reserva de la Fuerza Aérea como Oficiales, incorporándolos permanentemente a las actividades institucionales

También fue el fundador del Club Aéreo de Chile en mayo de 1928, y les proporcionó colaboración de la Fuerza Aérea para irles dando vida a todos los Clubes Aéreos a lo

largo del país, los que se transformaron con el tiempo, en la Federación Aérea de Chile. Al mismo tiempo, creó la Dirección General de Aeronáutica Civil, el cual cumple funciones hasta nuestros días.

Como si todo esto fuera poco, dispuso la creación del Gabinete de Fotogrametría Aérea, a raíz de la falta de cartografía apropiada para la aeronáutica, siendo el organismo antecesor del actual Servicio Aerofotogramétrico. Todos hitos que trascendieron a nuestros tiempos, y que lo convirtieron en el arquitecto de la aeronáutica nacional.

