



## Operación Manu Tama'i o Pájaro de Guerra

Fue un 12 de enero de 1998 cuando la Fuerza Aérea realizó una de sus más importantes operaciones: el vuelo de cuatro aviones F-5 "Tigre III" a la Isla de Pascua, liderados por el entonces Comandante en Jefe, General del Aire Fernando Rojas Vender.

El primer vuelo de aviones de combate a la Isla, marcó un hito importante debido a la preparación que requirió, la cual tomó aproximadamente un año de estudios, analizando la factibilidad de concretar el llegar en el menor

tiempo posible a lugares distantes, todo gracias a la nueva capacidad que adquirió el F-5, en lo que respecta al reabastecimiento en vuelo.

Fueron 4 mil kilómetros en cinco horas y media de vuelo, para aterrizar en la pista del Aeropuerto Mataverí en la Isla de Pascua, una operación que llenó de satisfacción al país y por supuesto a la Institución.

Se cumplía así la misión de llegar a uno de los territorios más apartados de Chile, no sólo con aviones de transporte, sino que también con aviones de combate y todo esto 47 años después que se efectuara el primer vuelo con destino a la Isla de Pascua, a bordo del anfíbio Catalina "ManuTara".



Tras efectuar esta exitosa misión, nuevos desafíos se fijaría la Institución, partiendo por continuar aplicando la experiencia adquirida en el reabastecimiento en el aire.

En recuerdo de lo sucedido aquel 4 de diciembre de varias décadas atrás, el año 2005 fue colocado un monolito en la Base Presidente Aguirre Cerda, como constancia que la FACH tuvo ahí desde 1955 una de sus bases más importantes, la cual fue inaugurada por el Ministro de Defensa Nacional en 1955.