



92 Años del Grupo de Aviación N°3

Unidad histórica que ha contado con diverso material aéreo para el cumplimiento de la misión de la Fuerza Aérea de Chile.



El origen del Grupo de Aviación N°3 se remonta al año 1917 con la creación de la "Compañía de Aviación", esto se debe a los primeros intentos de la Fuerza Aérea por organización del arma aérea. Su asentamiento inicial estuvo en la histórica Base Aérea El Bosque, en Santiago.

Durante sus años de vida institucional, esta Unidad ha tenido diversos nombres, siendo denominada Escuadrón de Aviación, Escuadrilla de Aviación, Escuadrilla Mixta de Aviación, Grupo Mixto de

Aviación N°3, Grupo de Aviación N°3 de Helicópteros, hasta bien avanzada su existencia en la Fuerza Aérea, punto en el que pasó a llamarse Grupo de Aviación N°3 "Teniente Dagoberto Godoy".

Su traslado a la Base Aérea Maquehue, a orillas del río Cautín en Temuco, se llevó a cabo el 3 de agosto de 1926, día que quedó establecido como la fecha oficial de la fundación del Grupo Mixto de Aviación N°3, siendo su primer Comandante el Capitán Andrés Soza Fuentes.

Entre los años 1965 y 1970, la Unidad se quedó sin material de vuelo, por lo que entró en un período de receso, hasta que en 1971 el Alto Mando institucional dispuso nuevamente su funcionamiento, esta vez como Grupo de Aviación N°3 "Escuela de Helicópteros" y el porqué de su reactivación se debe al apoyo y utilidad demostrada por esta Unidad durante los eventos del terremoto de Valdivia en 1960, y particularmente durante la "Operación Riñihue". Por otra parte, hubo más motivos para acreditar su activación, como fue la necesidad institucional de uniformar los procedimientos de empleo e instrucción en el material de helicópteros, que se encontraban asignados a distintas Unidades a lo largo del país y, finalmente, el interés por aprovechar la infraestructura de la Base Aérea Maquehue.

Luego de 10 años de operación como "Escuela de Helicópteros", el 25 de febrero de 1981, el Grupo de Aviación N°3 entró en receso nuevamente hasta 1991.

En marzo de 1992, el Grupo de Aviación N°3 es reactivado con el material de vuelo Cessna A-37B Dragonfly, adquiridos desde EE.UU. y traídos en vuelo hasta Temuco. La operación de este material se prolongó hasta junio de 1995, donde se reemplazan los OA-37B por el A-36 Halcón, modificado luego a Toqui.

La Unidad permaneció en actividad hasta el 2003, año en que sus aviones son trasladados al Grupo de Aviación N°1 en Iquique, entrando nuevamente en receso hasta enero de 2006, fecha en la que la Unidad es reactivada en la Base Aérea Los Cóndores, con el moderno material de vuelo F-16 C/D Block 50.

